

## Poste de chargé·e de mission Vélo – CDD de 16 mois – à pourvoir dès que possible



Soutenu  
par



### Contexte du poste

Situé au sud des Pyrénées-Orientales, le long de la vallée du Tech, le **Pays Pyrénées Méditerranée** constitue un territoire à dominante rurale, entre mer et montagne, transfrontalier, avec près de 108 000 habitant·es. Il recouvre 4 communautés de communes : Albères Côte Vermeille Illibéris, les Aspres, le Haut Vallespir et le Vallespir.

Créé en 2001 sous forme d'association, le Pays Pyrénées Méditerranée a pour ambition de jouer un rôle de facilitateur et d'accélérateur de la transition écologique et solidaire. Il assure une mise en réseau des actrices et acteurs, tout en favorisant l'innovation.

Il est doté d'une équipe technique et de différentes instances de gouvernance (Bureau, Conseil de développement, commissions thématiques...).

Au service des coopérations, le Pays Pyrénées Méditerranée est en charge de la gestion de fonds européens et intervient dans différents domaines (culture, tourisme, forêt, agriculture / alimentation durable, environnement, revitalisation des cœurs de village...) en appui des collectivités territoriales en lien avec les services de l'Etat, le Département et la Région.

Le défi 3 de notre stratégie territoriale porte sur « Une mobilité des biens et des personnes durable, organisée, accessible ».

Sur notre territoire, le secteur des transports constitue le principal émetteur de gaz à effet de serre (GES) avec 54% des émissions du fait de la prégnance de l'usage du véhicule individuel à moteur. Cette dernière n'est pas sans générer d'autres problématiques en matière de saturation des réseaux routiers, de pollutions, de nuisances sonores, d'accidentologie, de stationnement...

Au travers d'une analyse des flux, nous identifions des micro-bassins de mobilités dans lesquels les déplacements domicile-travail de courtes distances (inférieurs à 10 kms) connaissent une densité relativement importante.

Ce constat met en évidence le potentiel pertinent de report modal de la voiture vers le vélo.

Ce potentiel se voit renforcé par l'existence des vélo-routes voies vertes de l'Eurovélo 8 et de Pirinexus qui traversent plusieurs micro-bassins ou encore celle de Thuir – Perpignan et des projets de maillage à venir.

Le développement de l'accessibilité à vélo des établissements primaires et secondaires est également un enjeu pour la mobilité durable.

Le Pays Pyrénées Méditerranée a déployé de nombreuses actions en faveur du vélotourisme :

<https://www.payspyreneesmediterranee.org/thematiques/tourisme-durable/projets-2014-2020/velo-tourisme/>

**Aujourd'hui, créer une culture commune sur la mobilité quotidienne cyclable nécessite de mobiliser des moyens d'ingénierie spécifique.**

**Le Pays Pyrénées Méditerranée lance le recrutement d'un·e chargé·e de mission Vélo pour rejoindre une équipe dynamique sur un territoire attractif avec de forts potentiels.**

Plus d'information sur : <https://www.payspyreneesmediterranee.org>

## Description des missions

- Coordonner, déployer et évaluer les différentes actions liées au projet TRANSMOV du Pays Pyrénées Méditerranée financé dans le cadre du programme AVELO2 de l'ADEME :
  - Mettre en place et piloter la gouvernance
  - Piloter / animer le marché d'élaboration d'un schéma directeur cyclable
  - Favoriser les aménagements de circuits dédiés aux mobilités douces et actives (accompagnement des collectivités, études, recherches de financements, etc.)
  - Accompagner des projets de mobilités durables des collectivités, associations et entreprises du territoire
    - Réaliser une enquête qualitative de terrain sur les freins à la mobilité
    - Créer une offre de vente de vélo à bas prix pour les publics en insertion en partenariat avec la MLJ, le pôle emploi et les deux recycleries du territoire
    - Organiser des événements pour promouvoir l'usage du vélo (dont organiser et animer le « Défi mobilité à vélo »)
  - Engager des négociations avec les services de la Région afin de favoriser l'intermodalité Bus-Vélo
  - Suivre et évaluer les actions (Comité de suivi, rapports d'avancement, rapport final)
- Accompagner le recensement des projets sur la mobilité durable dans le cadre de la contractualisation (avec l'Etat et la Région) et la programmation européenne
- Accompagner le montage de projets / demandes de subventions
- Assurer une représentation auprès des institutions et dans les réseaux
- Réaliser une veille réglementaire, technique et documentaire dans le domaine de la mobilité durable (identification des appels à projets, AMI...)
- Valoriser les initiatives en termes de mobilité durable (via la carte localisez.fr)

Plus d'information sur : <https://www.payspyreneesmediterranee.org/thematiques/mobilites-durables/>

## Profil du-de la candidat-e

- Formation de niveau BAC+5 en transport, mobilité, aménagement, transition écologique ou une expérience professionnelle équivalente. Une expertise technique est souhaitable sur le sujet de la mobilité. Une expérience dans le domaine de la conduite du changement sera appréciée.
- Connaissance des collectivités locales, des documents de planification, de la réglementation des modes actifs
- Bonnes capacités d'analyse, de synthèse et rédactionnelles, rigueur méthodologique, compétences en gestion de projet
- Force de conviction, aisance relationnelle, sens de la communication et du travail collaboratif
- Maîtrise des outils informatiques et bureautiques ainsi que des logiciels techniques en lien avec la mission
- Pratique du vélo souhaitée

## Informations

**Date limite de candidature : 18/09/2023**

### Contact et siège de la structure :

Caroline Bataillon, Directrice, [direction@payspyreneesmediterranee.org](mailto:direction@payspyreneesmediterranee.org)

Pays Pyrénées Méditerranée

Maison France Services - 6 boulevard Simon Batlle - 66 400 CERET

### Informations complémentaires :

- Poste pouvant être éligible au dispositif VTA -VOLONTARIAT TERRITORIAL EN ADMINISTRATION (pour candidat-es ayant moins de 30 ans ou 30 ans) - <https://vta.anct.gouv.fr/>
- 35 heures hebdomadaires et réunions ponctuellement le soir. Participation à des manifestations le week-end (très exceptionnel)
- Télétravail possible et aménagement des horaires de travail

- Déplacements réguliers sur le périmètre du Pays Pyrénées Méditerranée : Permis B et véhicule personnel indispensable, frais de mission pris en charge, recours aux transports en commun en particulier pour d'éventuels déplacements régionaux ou nationaux ponctuels
- Mise à disposition d'un Vélo à Assistance Electrique (véhicule partagé)
- Période de début possible de la mission : dès que possible
- Lieu d'exercice de la mission : Céret et périmètre du Pays Pyrénées Méditerranée
- Durée de la mission : 16 mois
- Nom et adresse de la collectivité : Pays Pyrénées Méditerranée, France Services, 6 boulevard Simon Batlle, 66 400 Céret
- Grille salariale : groupe D de la Convention collective ECLAT - rémunération 29 000 euros bruts annuels (dont prime de 13ème mois) – Négociation possible en fonction de l'expérience et de l'expertise
- Mutuelle d'entreprise prise en charge à 50 % sur la base des garanties obligatoires

**Modalités de candidature :**

**Candidature** (CV et lettre de motivation : NomPrénomCV / NomPrénomLM ; préciser votre date de disponibilité pour la prise de poste) à adresser à Madame la Présidente du Pays Pyrénées Méditerranée

**Envoi par mail** à [direction@payspyreneesmediterranee.org](mailto:direction@payspyreneesmediterranee.org)

*Les informations recueillies nous permettront de traiter votre demande de candidature et seront conservées pendant une durée maximale de 2 ans. A l'issue de cette période, ces informations seront supprimées (sauf accord formel de votre part pour une conservation plus longue). Chaque candidat-e dispose d'un droit d'accès, d'opposition, de rectification et d'effacement sur les données le-la concernant. Chaque candidat-e dispose également du droit d'introduire une réclamation auprès de la CNIL.*